



Con la collaborazione di:



TROFEO DINGHY 12' CLASSICO 2025

BANDO DI REGATA

PORTO MAURIZIO YACHT CLUB

IMPERIA 10 – 11 maggio 2025

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<i>DP</i>	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
<i>NP</i>	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).</i>

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è il PORTO MAURIZIO YACHT CLUB 1959 ASD

Tel: +39 366 186 00 69

Sito: www.pmyc.it

e-mail: info@pmyc.it

La Segreteria di regata sarà aperta dalle ore 16:00 del 9/05/2025 presso la sede del club Molo San Lazzaro snc (vedi pianta allegata)

1 REGOLE

1.1. La regata sarà disciplinata:

- a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva in vigore.
- c) dal presente Bando;
- d) dalle Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica RRS 63.5 (c) (2).

1.2. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In conformità alla regola 87, come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore sono modificate come segue:

- La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

1.3. COMUNCAZIONI

Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10579/event>, oppure inquadrando il QR code qui sotto.



Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati alla fine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata.

2 PUBBLICITA'

- 2.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

- 3.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' Classici, dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 3.3. Ogni concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o tutore e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.
- 3.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

- 4.1. Le preiscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la piattaforma digitale FIV entro e non oltre le **ore 23.59 di sabato 3 Maggio 2025.**
- 4.2. La segreteria di Regata aprirà alle ore 16:00 del 9/05/2024.
- 4.3. I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 120 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato, alle seguenti coordinate bancarie:

Beneficiario: Porto Maurizio Yacht Club 1959 ASD

IBAN: IT94P060851050000000020167

Indicare nella causale del bonifico "N° velico + Iscrizione Regata in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

All'iscrizione deve essere allegata la seguente documentazione:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

4.4. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il modulo online e avrà inviato tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

In caso di concorrente minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.5. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.6. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

5 PROGRAMMA

Le premiazioni avverranno appena possibile dopo l'ultima prova.

5.1 Saranno disputate un massimo di n° 4 prove. Il segnale di avviso della prima prova in programma sarà dato alle ore 12:00 del 10 maggio 2025.

5.2 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

5.3 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 15.30.

5.4 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputato.

6 STAZZE

6.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi e durante le giornate di regata.

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate

7 ISTRUZIONI DI REGATA

7.1 Saranno disponibili sull'albo ufficiale comunicati on-line a partire dalle ore 10:00 del 9 maggio 2025.

7.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

7.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso lo scivolo di varo-alaggio. Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". Le imbarcazioni non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra prima dell'issata della bandiera "D" del CIS con un suono.

8 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nello specchio acqueo di fronte alla città di Imperia, vedi allegato A.

9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa, come da IdR.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

11 PUNTEGGIO

11.1 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.

11.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12 PREMI

12.1 Saranno premiati:

- I primi 5 assoluti della classifica finale
- Il primo della classifica imbarcazioni veteran (1913-1975)
- Il primo della classifica imbarcazioni vintage (1976-1999)
- Il primo della classifica Master (età ≥ 65 anni);
- Il primo della classifica Supermaster (età ≥ 75 anni);
- Il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);
- La prima Lady
- Il primo equipaggio in doppio

13 RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

14 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

15 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non

limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking). Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

16 EVENTI

Sabato 10 maggio cena offerta ai membri dell'equipaggio. Per gli ospiti sarà richiesto un contributo di 35 €.

17 ASSISTENZA al varo-alaggio

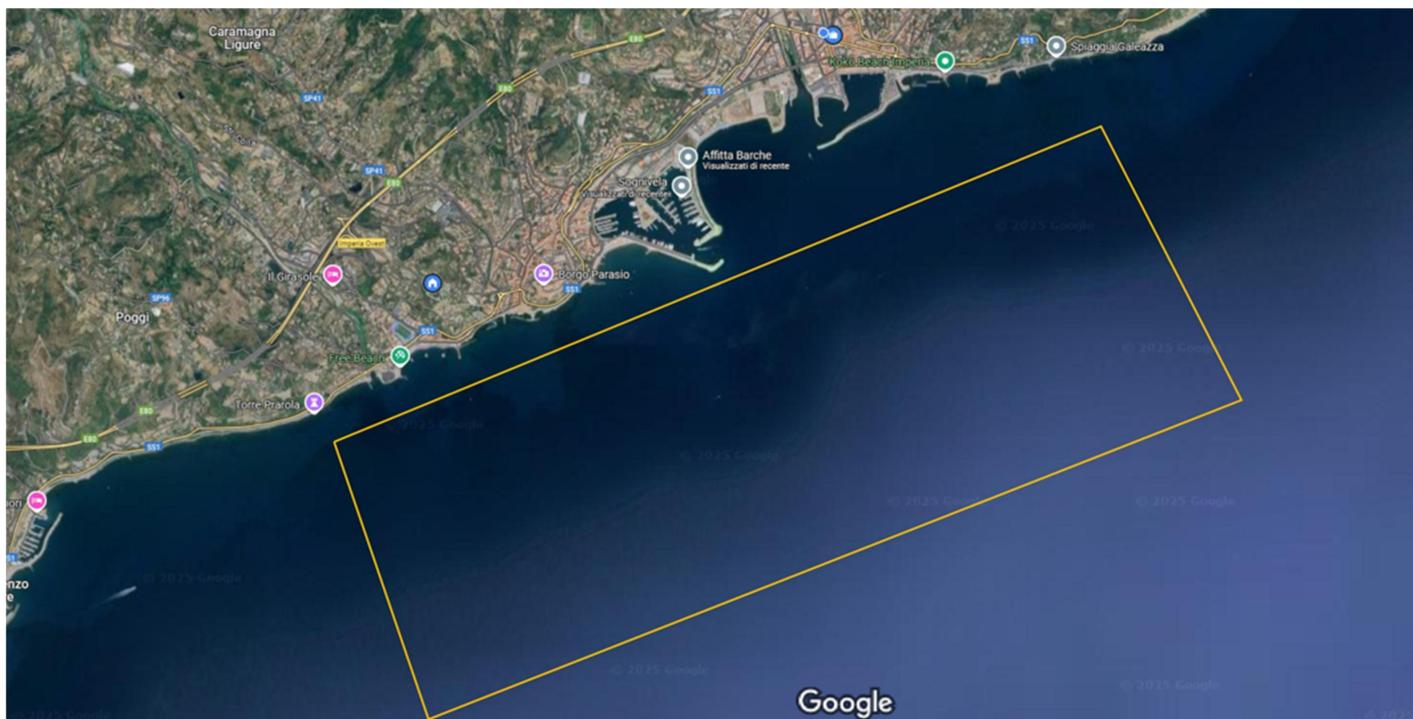
I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale del Club addetto allo scivolo.

I Carrelli stradali e le autovetture dovranno essere parcheggiati esclusivamente nelle aree indicate nell'allegato B al presente bando. Le imbarcazioni saranno ricoverate nei pressi del club e dello scivolo come da allegato C al presente bando.

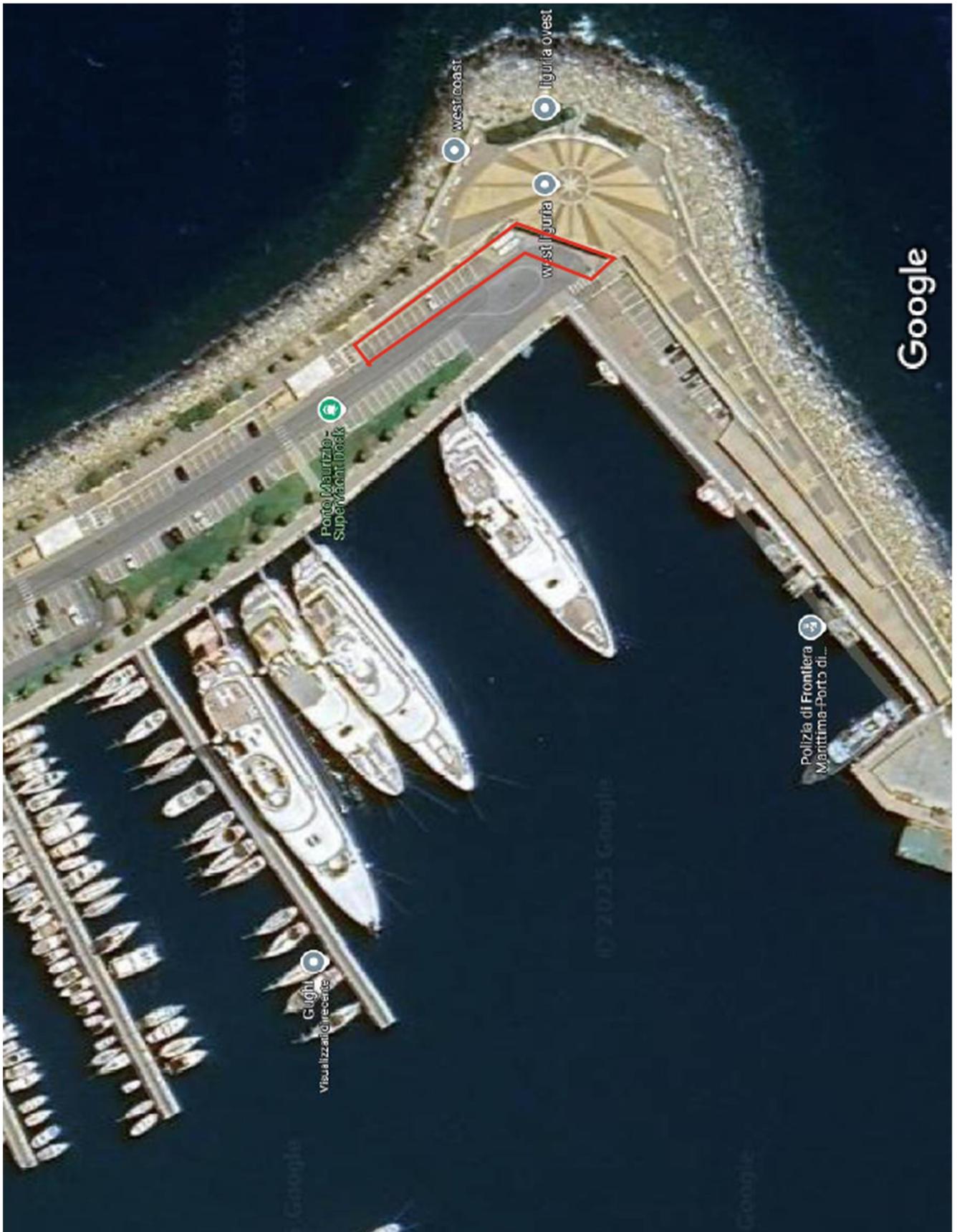
18 CONVENZIONI PERNOTTAMENTO

- Con residence: www.villaggioborgoverde.it
- Per Hotel: chiedere al club

ALLEGATO A: AREA DI REGATA



ALLEGATO B: PARCHEGGIO AUTO E CARRELLI STRADALI



ALLEGATO C - RICOVERO IMBARCAZIONI

