



Trofeo Porto Carlo Riva

Genova – Rapallo/Rapallo – Genova

12 - 13 Aprile 2025

Classi:

IRC – ORC/ORC DH – Libera

Bando di Regata



[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.4(a)(2))

1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO in collaborazione con Circolo Nautico Rapallo e Porto Carlo Riva

2 LOCALITA'

- 2.1 Genova - Rapallo, Rapallo - Genova.

3 REGOLAMENTI

- 3.1 Le regate saranno disputate applicando:
- Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS)
 - La Normativa Vela d'Altura FIV in vigore
 - IRC Rules (per la sola Classe IRC)
 - IMS Rules e ORC Rating Systems Rules
 - Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Word Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo.
- 3.2 dal presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c))

4 PROGRAMMA

- | | | | |
|-----|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| 4.1 | Venerdì 11 Aprile 2025 | ore 14.00 – 18.000 | Registrazione presso lo YCI |
| | Sabato 12 Aprile 2025 | ore 09.00 | Regata Genova – Rapallo |
| | Sabato 12 Aprile 2025 | ore 19.30 | Cocktail |
| | Domenica 13 Aprile 2025 | ore 09.00 | Regata Rapallo – Genova |

- 4.2 La manifestazione sarà disputata su 2 regate costiere.

- 4.3 Il tempo limite di arrivo è fissato al seguente orario:

- Alle ore 18.30 per la regata di sabato 12 Aprile 2025
- Alle ore 18.00 per la regata di domenica 13 Aprile 2025

5 AMMISSIONE

- 5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni con un **LOA ≥ 7,30 metri** suddivise nelle seguenti Classi:
- Classe IRC
 - Classe ORC/ORC DH
 - Classe Libera con LH > 13,00mt
 - Classe Libera con LH < 13,00mt
- 5.2 Non sono ammesse iscrizioni contemporaneamente nelle varie Classi. Scaduto il termine per le iscrizioni non si potrà più cambiare la tipologia di stazza.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni si chiudono il 4 **Aprile 2025**.
- 6.2 Le barche eleggibili si devono iscrivere unicamente in forma online sul sito www.yachtclubitaliano.it unitamente alla quota di iscrizione, copia dell'assicurazione e per le Classi **IRC e ORC/ORC DH copia del Certificato di Stazza**.
- 6.3 Le iscrizioni effettuate in ritardo (pervenute oltre la data sopraindicata) **saranno eventualmente accettate a insindacabile giudizio** del Comitato Organizzatore ma con un supplemento del 100% sulla quota di iscrizione, e comunque non oltre il 9 Aprile 2025.
- 6.4 Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non s'intenderanno accettate.

7 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 7.1 La quota di iscrizione è la seguente:
- | | |
|---|----------|
| - Per imbarcazioni con un LOA < 10,00 Mt. | € 100,00 |
| - Per imbarcazioni con un LOA compreso tra i 10,00 Mt. e i 14,99 Mt. | € 150,00 |
| - Per imbarcazioni con un LOA ≥ 15 Mt. | € 200,00 |
- 7.2 Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato online tramite l'iscrizione stessa al sito.
- 7.3 Il programma degli Eventi collaterali verrà comunicato successivamente con apposito comunicato.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1 Ogni barca delle Classi **IRC e ORC/ORC DH** dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza 2025, da **inviare in copia entro l'11 Aprile 2025**.
Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

9 TESSERAMENTO

- 9.1 Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità e come previsto dalla Normativa Federale.
- 9.2 Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Federazione di appartenenza.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

- 10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10314/event> a partire dalle ore 14,00 del giorno 11 Aprile 2025.

11 COMUNICAZIONI

- 11.1 Le comunicazioni in ricezione ai concorrenti durante la regata verranno effettuate via **radio VHF canale 69**.

12 COMUNICATI

- 12.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10314/event>

13 PERCORSI

- 13.1 Il percorso sarà scelto in base alle condizioni dal Comitato di Regata prima della partenza di entrambi i giorni.

Sabato 12 Aprile:

Percorso n.1: Genova – Cavi di Lavagna – Meda di Portofino - Rapallo (circa 27Nm)

Percorso n.2: Genova – Rapallo (circa 14Nm)

Domenica 13 Aprile:

Percorso n.1: Rapallo – Cavi di Lavagna - Genova (circa 23Nm)

Percorso n.2: Rapallo – Genova (circa 14Nm)

Una riduzione di percorso potrà essere effettuata secondo le specifiche riportate nelle Istruzioni di Regata.

14 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 14.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dall'Appendice A dal Regolamento WS vigente.
Non sono previsti scarti.
- 14.2 Sarà redatta una classifica Overall in tempo compensato per la **Classe ORC/ORC DH**
- 14.3 Sarà redatta una classifica Overall in tempo compensato per la **Classe IRC**
- 14.4 Sarà redatta una classifica in tempo reale per la **Classe Libera con LH > 13,00mt**
- 14.5 Sarà redatta una classifica in tempo reale per la **Classe Libera con LH < 13,00mt**
- 14.6 La Classe ORC DH (Double-Handed) dovrà essere composta da un minimo di 3 imbarcazioni per avere una classifica separata. Altrimenti, sarà accorpata alla Classe ORC in equipaggio completo.

15 PREMI

- 15.1 - Premi ai primi tre classificati della classifica finale di ogni Classe (IRC – ORC – Libera) con almeno 3 iscritti per ogni Classe.
- Premio al primo classificato della classifica finale della Classe ORC DH.
- Il Trofeo Porto Carlo Riva sarà assegnato all'imbarcazione della Classe più numerosa tra ORC e IRC che avrà impiegato il minor tempo compensato nella somma delle due regate.
- Premio all'imbarcazione che avrà impiegato il minor tempo reale nella somma delle due regate.

16 PREMIAZIONE

- 16.1 La premiazione si terrà a Genova Domenica 13 Aprile 2025 presso la Sede dello Yacht Club Italiano al termine della regata.

17 PUBBLICITA'

- 17.1 La Pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. WS Regulation 20 verrà applicata.

18 LOGISTICA

18.1 Genova:

Le imbarcazioni saranno ormeggiate, **fino ad esaurimento dei posti disponibili**, presso le banchine dello Yacht Club Italiano e presso le Marine limitrofe a partire da Giovedì 10 Aprile 2025 e fino a Lunedì 14 Aprile 2025 **su specifica richiesta via e-mail a regate@yci.it**.

L'ormeggio verrà assegnato sia in base all'ordine di iscrizione (compreso il pagamento della quota), sia in base alle dimensioni dell'imbarcazione in relazione con i posti messi a disposizione dall'Organizzazione.

Rapallo:

Le imbarcazioni saranno ormeggiate, **fino ad esaurimento dei posti disponibili**, presso le banchine del Porto Carlo Riva.

19 RESPONSABILITA'

19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

19.2 Richiamando il Principio Base che cita: "**I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela**", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

20.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



PORTO CARLO RIVA TROFEO

ORGANIZZATORI



YACHT CLUB ITALIANO



IN COLLABORAZIONE CON



INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS



CON IL PATROCINIO DI

