

*Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana
Circolo Nautico Ilva
Associazione Sportiva Dilettantistica Il Pontile*



CHALLENGE 2024, Act. 1

Match Race di Grado 5 World Sailing

25-26 Maggio 2024

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE (O.A.)

L'evento è patrocinato dalla Federazione Italiana Vela che ne delega l'organizzazione agli affiliati:

- **Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana**

Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89 – 16154 GENOVA SESTRI P., tel 0106512654, genovasestri@leganavale.it

- **Circolo Nautico Ilva**

Via Arenile di Prà, 181 – 16156 GENOVA PRÀ, tel. 010662556, circolonauticoilvapra@gmail.com

- **A.S.D. Il Pontile**

Via Arenile di Prà, 179 – 16156 GENOVA PRÀ, tel. 010663438, info@sdilpontile.it

La segreteria organizzativa sarà presso la sezione di Sestri Ponente della LNI.

2 DATA E LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE.

La manifestazione si svolgerà sabato 25 e Domenica 26 Maggio 2024 sullo specchio acqueo protetto prospiciente Castelluccio/Prà.

3 FORMATO E GRADO WS DELLA MANIFESTAZIONE

L'evento si svolgerà su due giorni e sarà costituito da regate di Match Race. Il programma consiste in uno o più round robin, con eventuale fase finale, in funzione del numero d'iscritti e delle condizioni meteo.

Per la regata, già a calendario nazionale, è stato richiesto e ottenuto il grado 5 WS.

La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per farlo.

4 PROGRAMMA PREVISTO

Causa compresenza di altri due eventi, è mandatorio completare la registrazione ed il relativo perfezionamento entro giovedì 23 maggio 2024. La segreteria di regata, presso la sez. LNI di Sestri Ponente, osserverà i seguenti orari al pubblico:

venerdì 09–12
sabato 09–12, 14–17:30
domenica Chiuso
lunedì 09–12
martedì 14–17:30
mercoledì 09–12, 14–17:30
giovedì 14–17:30

Le prove si svolgeranno con la seguente tempistica:

sabato 25 maggio 2024,

- ore 10.30: skipper meeting presso LNI Genova Sestri Ponente;
- ore 11.50: primo segnale di attenzione;
- prove successive a seguire;

domenica 26 Maggio 2024,

- ore 10.00: primo segnale d'attenzione;
- prove successive a seguire;
- eventuali semifinali e finali a seguire, con inizio ultima fase entro le 15:00.

La presenza ai briefing è obbligatoria per gli skipper; potrà essere disposta la pesatura degli equipaggi.

5 ELEGGIBILITA' DEI CONCORRENTI

La partecipazione degli skipper sarà ad invito.

L'A.O. provvederà a diramare gli inviti, secondo le indicazioni della rappresentanza locale della classe J24, fino a un numero di 8 partecipanti.

Lo skipper non incluso che volesse ricevere un invito potrà farne richiesta alla segreteria organizzativa.

- a) Salvo evidenti casi di emergenza, lo skipper designato dovrà restare al timone dell'imbarcazione per tutto il tempo delle regate.
- b) Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle regole WS riguardanti l'eleggibilità, presentando, inoltre, la tessera FIV valida per l'anno in corso con visita medica, completa della relativa scadenza.
- c) Una garanzia (da considerarsi come anticipo sulla tassa d'iscrizione), non restituibile in caso di rinuncia del concorrente e da utilizzare per il perfezionamento dell'iscrizione, dell'importo di € 100 dovrà accompagnare la pre-iscrizione per renderla valida. L'IBAN è: **IT31C0333201406000001413200**, c/c Banca Passadore, intestato a Lega Navale Italiana Sez. Genova Sestri P. La quota potrà essere versata per intero, con l'intesa che la differenza sarà restituibile.
- d) In base alle condizioni del momento, il Comitato di Regata potrà prescrivere, tramite un opportuno segnale che verrà dettagliato sulle istruzioni, l'utilizzabilità o meno dello spinnaker durante le prove di Match Racing.
- e) Le istruzioni di regata potranno dettagliare eventuali altre regole sull'uso delle imbarcazioni.

6) ISCRIZIONI

La data ultima per l'iscrizione è giovedì 23 Maggio 2024.

Gli skipper saranno considerati iscritti a pieno titolo dopo il perfezionamento, che include il pagamento della rimanente parte della tassa di iscrizione e l'eventuale deposito della cauzione, ove prevista.

Tutti i concorrenti dovranno avere un WS Sailor ID, ottenibile registrandosi online sul sito www.sailing.org/isafsailor.

I timonieri dovranno comunicare alla A.O. il loro WS Sailor ID, al momento dell'iscrizione o del perfezionamento.

La tassa di iscrizione è pari ad € **160,00** e dovrà essere completamente versata al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

7 REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo le *regole*, ivi inclusi:

- a) Il vigente Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS), comprendente: l'Appendice C (Match Racing);
- b) Il bando e le Istruzioni di Regata;
- c) Le Regole per l'utilizzo delle imbarcazioni (v. Allegato #1 alle IdR);
- d) Non saranno in vigore le Regole di Classe, salvo quelle espressamente richiamate.

Nota:

Inappellabilità dei CdP per manifestazioni arbitrate.

In tutte le manifestazioni di Match Racing e Team Racing e nelle regate in cui si applica l'Addendum Q, l'Appendice UF, o altre regate autorizzate ad usare sistemi di arbitraggio, le decisioni del Comitato delle Proteste sono inappellabili.

8 IMBARCAZIONI

La manifestazione si svolgerà con imbarcazioni monotipo J24 in rigida monotipia, di proprietà dell'equipaggio iscritto o concesse in affitto allo stesso. In caso di significativa differenza di prestazioni fra le imbarcazioni, potrà essere disposta un'equalizzazione verso la meno performante.

9 EQUIPAGGI

- a) Il numero dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere sarà pari a n° 4 per gli uomini e n° 5 per equipaggi esclusivamente femminili.
- b) Il peso massimo degli equipaggi dovrà essere 350 Kg. (340 Kg. per gli equipaggi esclusivamente femminili), con indosso shorts e t-shirt.
- c) Se uno skipper o un componente dell'equipaggio, dopo il perfezionamento, fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'A.O. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

10 FORMATO DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Al momento della conferma degli skipper iscritti, il formato di svolgimento della Manifestazione sarà deciso dall'A.O., in accordo con il CdR e gli Umpire, e illustrato durante il briefing con i timonieri prima dell'inizio delle regate.

11 ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

Sarà virtuale, raggiungibile tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8712/event>



Albo Ufficiale dei Comunicati

12 PERCORSI

- a) Il percorso sarà: bolina, poppa, bolina, arrivo, con giro di boa a dritta e l'arrivo di poppa
- b) Il campo di regata previsto sarà dettagliato sulle Istruzioni di Regata.

13 PUBBLICITA'

- a) Sarà regolamentata come da normativa FIV.
- b) L'A.O. potrà richiedere ad ogni barca di esporre pubblicità.
- c) Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1).

14 PREMI

Saranno premiati i primi 3 skipper classificati. I premi avranno valore meramente simbolico.

15 MEZZI DI INFORMAZIONE IMMAGINI E SUONI

L'A.O. potrà richiedere ai concorrenti di essere disponibili per farsi intervistare. L'A.O. avrà il diritto di usare a proprio piacimento e senza alcun compenso ogni immagine o suono registrato durante la manifestazione, libera da oneri di qualsiasi genere.

16 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo, come da Regola fondamentale 3 del regolamento di regata (decisione di partecipare alla prova) e sotto la propria responsabilità o di chi ne esercita la potestà a tutti gli effetti in caso di minori. L'A.O., i suoi associati e dipendenti non accettano responsabilità per danni che potessero subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua. Per tanto è onere dei concorrenti, contrarre le necessarie assicurazioni per coprire ogni rischio.

17 LOGISTICA

Per l'evento, le imbarcazioni saranno ospitate presso le basi nautiche dei circoli organizzatori:

- Sezione della Lega Navale Italiana di Sestri Ponente o club amico nel Marina di Sestri Ponente per tutto il fine settimana dell'evento, a partire da venerdì 24; modalità differenti saranno da concordarsi con le segreterie dei club.

ALLEGATO #1

Regole per l'utilizzo delle imbarcazioni

Si applicherà la sezione C delle *J24 Class Rules*.

Le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate come segue:

- 1 Randa conforme alle regole di classe;
- 1 Fiocco conforme alle regole di classe;
- 1 Genoa conforme alle regole di classe;
- 1 Spinnaker conforme alle regole di classe.

Le imbarcazioni dovranno dotarsi dei seguenti segnali, in misura minima 20x25 (meglio 20x30, che è formato standard):



Identificativo: Bandiera BLU (da paterazzo) o Bandiera GIALLA (da paterazzo);



Protesta: Bandiera "Y" (YANKEE) del c.i. (su asta 50 cm);



Sospensione per danno: Bandiera "L" (LIMA) del c.i. (su asta 50 cm);



Protesta per C6.1(b) o richiesta di riparazione per C6.3: Bandiera ROSSA, oppure "B" (BRAVO) del c.i. (su asta 50 cm).

In base alle condizioni del momento, il Comitato di Regata potrà prescrivere, tramite un opportuno segnale che verrà dettagliato sulle istruzioni, eventuali restrizioni sulle vele di strallo oppure l'utilizzabilità o meno dello spinnaker durante le prove di Match Racing.

Le istruzioni di regata potranno dettagliare eventuali altre regole sull'uso delle imbarcazioni.

ALLEGATO #2

Campo di regata Match racing: CAMPO PROTETTO DI PRA

Campo di circa 400 m di lato, per percorsi da 4 a 6 lati.



Campo di regata Match Race:

A) Lat. 44 ° 25 ' 18.00 " N	Long. 008 ° 47 ' 56.00 " E
B) Lat. 44 ° 25 ' 10.00 " N	Long. 008 ° 47 ' 53.00 " E
C) Lat. 44 ° 25 ' 8.00 " N	Long. 008 ° 48 ' 7.00 " E
D) Lat. 44 ° 25 ' 16.00 " N	Long. 008 ° 48 ' 13.00 " E