

## **CAMPIONATO ZONALE 2025**

### **I ZONA FIV**

### **CLASSE OPTIMIST**

#### **1. Norme generali**

Il Campionato Zonale Optimist 2025 (di seguito "Campionato") è aperto e tutti i tesserati nei Circoli Affiliati della I Zona FIV ed è un'unica manifestazione omnicomprensiva delle regate indicate come valedoli ai fini del Campionato, al fine di premiare il miglior timoniere Classe Optimist della I Zona FIV e di assegnare i titoli di Campione Zonale Assoluto Optimist DIV.A e Campione Assoluto Optimist DIV. B.

La classifica finale del Campionato sarà valida al compimento di almeno 5 delle 8 manifestazioni previste.

Nei giorni in cui si disputeranno le regate di Campionato, nessun Circolo affiliato I Zona FIV potrà mettere a calendario regate per la Classe Optimist.

#### **2. Calendario regate Ranking 2025**

P.1	1-2 Febbraio	International Genoa Winter Contest	001 – Yacht Club Italiano	Genova – Y.C. Italiano
P. 2	22-23 Febbraio	Trofeo De La Penne e Trofeo Gelmi	015 – Circolo Vele Vernazzolesi 007 – Club Nautico Bogliasco	Genova – Fiera del Mare
P. 3	12-13 Aprile	Trofeo Golfo del Tigullio	047 – LNI S. Margherita Ligure 022 – LNI Rapallo	S. Margherita L.
P. 4	15 Giugno	I Selezione Zonale	019 – Yacht Club Imperia	Imperia
P.5	28-29 Giugno	II Selezione Zonale	649 – Porto Maurizio Y.C.	Imperia
P.6	31 Ott. – 2 Nov.	Trofeo Vele d'Autunno	018 – Club Del Mare	Diano Marina
P.8	15-16 Novembre	Trofeo Memorial Lupi	009 – Varazze Club Nautico	Varazze
P.9	6-8 Dicembre	Meeting del Mediterraneo	017 – Yacht Club Sanremo	Sanremo

#### **3. Organizzazione delle manifestazioni**

3.1 L'organizzazione delle singole regate è interamente affidata ai Comitati Organizzatori che dovranno attenersi alle vigenti Normative FIV ed inserire le manifestazioni nel calendario FIV.

3.2 Le manifestazioni che concorrono alla classifica del Campionato sono riportate nel calendario zonale pubblicato sul sito [www.primazona.org](http://www.primazona.org)

3.3 I Comitati Organizzatori dovranno provvedere a redigere i Bandi di Regata attenendosi ai modelli standard e ad inviarli al Comitato I Zona almeno 15 giorni prima della manifestazione perché siano verificati ed approvati prima della pubblicazione.

3.4 Tutte le regate del Campionato saranno "open" e pertanto aperte a equipaggi provenienti da altre Zone FIV; tuttavia, questi ultimi non concorrono alla classifica del Campionato.

3.5 I concorrenti partecipanti al Campionato dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, vidimato per le prescrizioni sanitarie, con il tesseramento AICO dell'anno corrente ed in possesso di RCT con estensione per regate con massimale 1.500.000,00.

#### **4. Sistema di punteggio**

- 4.1 Per la redazione delle classifiche nelle singole manifestazioni dovrà essere utilizzato il Sistema Punteggio Minimo, come previsto dall' Appendice A del RRS 2025-2028
- 4.2 Per la classifica del Campionato sarà utilizzato il Sistema Punteggio Minimo, come previsto dall' Appendice A del RRS 2025-2028, modificato con quanto previsto dal presente regolamento
- 4.3 Il punteggio assegnato, per ogni prova, a ciascun concorrente, sarà determinato dalla posizione in ciascuna delle prove del Campionato, prendendo in considerazione nel conteggio solo i tesserati della I Zona.
- 4.4 In caso di parità nella classifica finale del Campionato, essa sarà risolta in accordo col paragrafo A8 dell'Appendice A del Regolamento di Regata 2025-2028
- 4.5 Un'imbarcazione che non si iscrive o che non porta a termine almeno una prova ad una delle manifestazioni facenti parte del Campionato, sarà classificata DNC per quella manifestazione. Il valore del DNC sarà il numero di tutti i partecipanti al Campionato +1.
- 4.6 Ai fini della classifica generale del Campionato, sarà effettuato uno scarto al compimento della 4 prova.
- 4.7 Verrà concessa riparazione sulla classifica (RDG) del Campionato ad un concorrente che non partecipasse ad una delle prove qualora la sua assenza fosse dovuta a convocazioni ufficiali da parte di FIV o AICO. Il punteggio attribuito sarà pari alla media dei punti dell'intera serie del Campionato.

#### **ESEMPI DEL SISTEMA DI PUNTEGGIO**

*1° Classificato nella classifica generale di una manifestazione ottiene 1 punto*

*10° Classificato nella classifica generale di una manifestazione e 1° Classificato tesserato I Zona FIV ottiene 1 punto*

#### **5. Gestione delle regate, rinvio, annullamento**

- 5.1 La tassa di iscrizione richiesta per le singole manifestazioni del Campionato dovrà essere paei a € 15,00 per le regate di un solo giorno, € 30,00 per le regate di due giorni e € 40,00 per le regate di tre giorni.
- 5.2 Le classifiche delle singole regate dovranno essere inviate via mail al Comitato I Zona e al Delegato AICO entro e non oltre due giorni dalla data di svolgimento.
- 5.3 Il rinvio delle regate non disputate o il loro annullamento potrà essere effettuato secondo il seguente schema:
- **Rinvio preventivo**: Qualora si verificano cause di forza maggiore che impediscano lo svolgimento della manifestazione nella data programmata, la prova del Campionato potrà essere rinviata, previo parere positivo del Delegato AICO, in data da concordare tra Comitato Organizzatore, Comitato I Zona e Delegato AICO.
  - **Rinvio successivo**: Qualora la manifestazione venisse rinviata a seguito di condizioni meteo avverse che non consentono lo svolgimento di nessuna prova, questa potrà essere rinviata ma il suo rinvio non avrà valore per la classifica del Campionato.
  - **Annullamento**: Qualora si verificano cause di forza maggiore che impediscano lo svolgimento della manifestazione oppure qualora condizioni meteo avverse non permettano lo svolgimento di nessuna prova, la manifestazione potrà essere annullata.

5.4 Le classifiche delle regate dovranno essere redatte con programmi appositi di gestione quali Sailwave o ZW, differenti gestioni delle classifiche andranno concordati con il Delegato AICO

**6. Gestione a mare**

6.1 I Comitati Organizzatori dovranno predisporre una barca controstarter, non è ammesso l'uso della boa

6.2 Si raccomanda di posizionare la linea di arrivo fuori dall'area di regata della prima bolina.